

Remarques sur les statistiques du trafic des petits avions à Genève Cointrin

Les relevés de trafic que nous avons mémorisés commencent en 1978.

- Ils ne permettent pas de séparer le trafic de la petite aviation (en majorité, vols à vue VFR) du trafic commercial (vols IFR).
- En 2000, une modification est survenue dans la présentation des statistiques du trafic commercial de l'aéroport.

Tableau A **Trafic commercial : Taxis, Vols de Plaisance, Divers**

Année	Mvts	Passagers
1978	3878	7009
1982	5483	9960
1986	6782	13570
1990	7114	15493
1994	7123	19273
1995	7325	18390
1996	6742	16822
1997	7969	19881
1998	8356	20424
1999	9627	24672
*2000	14497	26903 *Vols à vide + Att.techn.+ Fuel stop
*2001	15344	27306
*2002	16567	32840
**2003	26286	31970 ** Vols particuliers + Entraînement + Ecolag ** + Verif.techn

Le tableau ci-dessus montre les variations importantes dans les nombres de mouvements et de passagers. Il n'est pas possible d'utiliser ces résultats sans tenir compte des remarques apposées. Ces chiffres ne représentent pas la totalité des mouvements de l'aviation générale.

Tableau B **Trafic non commercial**

Année	Mvts	Passagers
1978	54752	31672
1982	48895	42186
1986	46172	41362
1990	51375	46810
1994	43208	44578
1995	37641	40723
1996	38469	46420
1997	40910	41038
1998	37891	30835
1999	39305	32077
2000	37335	35738
2001	34485	31243
2002	32165	36438
2003	29734	39713

Pour clarifier la situation, il faut se référer au tableau suivant, qui vient d'être publié par l'aéroport (10.06.2004), où l'on classe les mouvements VFR pour les avions et les hélicoptères de 1988 à 2003.

Tableau C

DATE	MVTS VFR AVIONS	MVTS VFR HELICO	TOTAL MVTS VFR
1988	26.456	3.397	29.853
1989	27.737	3.933	31.670
1990	26.276	4.232	30.508
1991	24.111	4.855	28.966
1992	20.791	3.650	24.441
1993	21.032	4.006	25.038
1994	23.618	4.644	28.262
1995	18.236	3.871	22.107
1996	20.107	2.915	23.022
1997	21.528	3.903	25.431
1998	19.078	3.931	23.009
1999	18.766	4.193	22.959
2000	21.147	3.723	24.870
2001	19.489	4.572	24.241
2002	16.416	4.704	21.120
2003	14.112	4.828	18.490

Une référence intéressante se trouve aussi dans le rapport d'étude, calcul de l'exposition au bruit 2000 de l'aéroport de Genève. Dossier pour le renouvellement de la concession.

Les résultats sont montrés dans le tableau D . On peut voir la proportion entre les vols IFR et les vols VFR. Le total de ces calculs (38.899) est assez proche du résultat des mouvements non commerciaux pour 2000 (37.335) sur le tableau B.

Tableau D

Catégorie	Mouvements 2000
Petits avions calcul EMPA Vols IFR	10.605
Petits avions calcul Bächtold Voltes VFR	8.524
Petits avions calcul Bächtold Vols VFR	14.696
Hélicoptères calcul Bächtold VFR	5.074
Total	38.899

Conclusion

L'estimation globale du trafic des petits avions et des hélicoptères est difficile car certains sont classés dans les vols à vue (VFR) et d'autres sont classés dans les vols aux instruments (IFR).

De ce fait, il faudrait ajouter ces vols IFR aux résultats des mouvements VFR figurant dans le tableau C.

Les résultats du tableau B sont assez représentatifs du trafic des petits avions et des hélicoptères.

Rappelons que les petits avions utilisent aussi bien la piste béton que la piste gazon.